नैनी इलाहाबाद में यमुना नदी पर पुल

115. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री 4 मार्च, 1992 को राज्यसभा में अतारांकित प्रश्न 1133 के दिये गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इलाहाबाद में यमुना नदी पर पुल का निर्माण संबंधी कार्य इस समय किस चरण में है;

(ख) क्या उत्तर प्रदेश सरकार ने इससे संबंधित करार पर हस्ताक्षर कर दिए हैं; और

(ग) यदि नहीं, तो इस संबंध में विलम्ब के क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) परियोजना का भूल्यांकन किया जा रहा है ।

(ख) जी, हां । करार पर हस्ताक्षर कर दिए गए हैं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Surplus Staff of DTC

116. SHRI ANAND PRAKASH GAUTAM : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to the reply to Unstarred Question 388 given in the Rajya Sabha on the 26th February, 1992 and state :

(a) the reasons for surplus staff in the category of Conductors in DTC;

(b) the norms and conditions of the decision arrived between DTC and Delhi Administration for providing surplus staff of conductors of DTC on 3000 buses of stage carriage permits;

(c) whether Government also propose to give appointments to about 500 SC/ST trained Conductors who are awaiting their appointment since April 1986 in 'Conductors' Cadre; and

(d) whether Government also propose to absorb these SC/ST candidates on 3000 buses of stage carriage permits along with other surplus staff ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) The staff in the category of Conductors became surplus due to the dis-continuation of kilometerage scheme of private operation of buses under DTC as a result of the illegal strike by the DTC employees in March, 1988 as its continuation depended upon providing conductors by DTC. Besides this, the norms were also reduced for the category of Conductors from 2.9 of 90% of the fleet to 2.5 of 100% of the fleet per bus.

(b) 20 Conductors were deputed at DTC's cost to Delhi Administration for working out the modalities regarding issuing of permits to 3000 buses under the scheme for issue of 3000 Stage Carriage Permits.

(c) No, Sir.

(d) There is no such proposal before the Government, as 3000 stage carriage permits are to be operated by the private operators.

दिल्ली परिवहन निगम के कर्मचारियों का सेवा मुक्त किया जाना

117. **श्री रणजीत सिंह :**
डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :

क्या **जल भूतल-परिवहन** मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम ने पिछले दो वर्षों के दौरान विभिन्न श्रेणियों के बहुत से कर्मचारियों को सेवा मुक्त कर दिया है;

(ख) यदि हां, तो उक्त अवधि के दौरान ऐसे कर्मचारियों की श्रेणीवार संख्या कितनी है ;

(ग) इसके परिणामस्वरूप दिल्ली परिवहन निगम ने अपने प्रशासनिक व्यय में कितनी धनराशि बचत की है; और

(घ) अभी भी खाली पड़े पदों की श्रेणीवार संख्या कितनी है और इन पदों को अब तक न भरे जाने के क्या कारण है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) बरखास्त किए गए कर्मचारियों के ब्यौरे नीचे दिए गए हैं :

पदनाम	वर्ग	कर्मचारियों की संख्या
प्रबन्ध तकनीकी	श्रेणी II	3
कंडक्टर	श्रेणी III	2
वरिष्ठ लिपिक	श्रेणी III	1

(ग) बरखास्त कि गए कर्मचारियों में से प्रबंधक तकनीकी के 3 पद विभागीय उम्मीदवारों की पदोन्नति करके भर दिए गए हैं । शेष पदों को रिक्त रखने से 30 जून, 1992 तक 39062 रू० की बचत हुई है ।

(घ) रिक्त पदों की वर्गवार स्थिति इस प्रकार है:—

ड्राईवर	436
ट्रैफिक सुपरवाईज़र स्टाफ	84
प्रशासनिक तथा अन्य	299

चूंकि अब और भर्तियों पर प्रतिबंध है, इसलिए बाहर से भरे जाने वाले रिक्त पदों को भरा नहीं जा सका ।

Demands of Road Transporters

118. SHRI N. GIRI PRASAD :
SHRI GURUDAS DAS GUPTA :
SHRI P. UPENDRA :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Road transporters all over the country stopped long distance booking of goods on June 25th, 1992 to pressurise Government for accepting their long pending demands ;

(b) if so, the details, thereof ;

(c) whether it is also a fact that the All India Transport Congress has brought to Government's notice several problems being faced by the road transport industry ; and

(d) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) to (d) Reports have been received from certain areas to the effect that the Road Transporters stopped long distance booking of goods on 25th June, 1992.

The main demands and problems reportedly faced by the road transport industry are :—

1. Abolition of Pathkar in Haryana, Rajasthan, Orissa, Gujarat, U.P. and M.P.
2. Abolition of Octroi from all parts of country w.e.f. 31-5-92 and obolition of terminal tax in Delhi.
3. Reduction of Insurance premium.
4. Withdrawal of multiple enforcement agencies for M.V. Act, 1988.
5. Strict enforcement of anti-overloading provisions.
6. Opening of training schools for training of drivers for issue of vehicles licences.
7. Laying down of principles of taxation on Road Transport.
8. Control on Highway Robberies.
9. Abolition of permits for Inter-State operations and change in nomencature of National Permits coupled with change in some conditions.
10. Removal of vehicles' age restrictions from permits.
11. Updating of Carriers' Act.
12. Withdrawal of surcharge on diesel imposed during Gulf War and Bangladesh War.
13. Giving diesel outlets to Associations and Cooperatives of operators.